



ประกาศ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
เรื่อง การเปิดเผยแพร่ราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
ของหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณ
ราคากลาง เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒
ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง นั้น

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน ได้จัดทำราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้
งานก่อสร้าง การจัดซื้อครุภัณฑ์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายการรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๑๕๐ วัน จำนวนเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่น
แปดพันบาทถ้วน) จำนวนเงินราคากลาง ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอประกาศ
ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง
พร้อมคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ รวมทั้งข้อกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ ดังกล่าวข้างต้น รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางนภาพร พงษ์ชัน)


ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

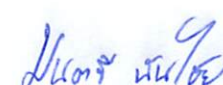
๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ครุภัณฑ์รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
รวมราคากลางเป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)


ที่	รายการ	ราคากลาง ต่อหน่วย	จำนวน หน่วยนับ	ราคารวม	(๕) แหล่งที่มา
๑	รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์	๑,๓๕๘,๐๐๐	๑ คัน	๑,๓๕๘,๐๐๐	(๓) ราคา มาตรฐาน สำนัก งบประมาณ
รวม (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				๑,๓๕๘,๐๐๐	

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสัมฤทธิ์ กอไรสง รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา
มัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
ประธานกรรมการ 

๖.๒ นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
กรรมการ 

๖.๓ นายมนตรี นันไชย นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
กรรมการและเลขานุการ 

๖.๔ นางนภาพร พงษ์ชื่น ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา
มัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน
ผู้เห็นชอบและอนุมัติ 

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ และราคากลาง ขอบเขตของงาน TOR (ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง)
รายการ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ความเป็นมา ด้วย สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์) ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป สำหรับสำนักงานฯ รายการครุภัณฑ์รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์ เพื่อสำหรับใช้ในการปฏิบัติภารกิจงานราชการ ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน

คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

..... ประธานฯ
(นายสมฤทธิ์ กอโรสง)

..... กรรมการ
(นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์)

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายมนตรี นันไชย)

/รายละเอียดทั่วไป...

รายละเอียดทั่วไป ลักษณะการใช้งาน : เพื่อสำหรับใช้ในงานราชการ (ยานพาหนะขนส่ง)

รายละเอียดทางเทคนิค

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งโดยสาร เครื่องยนต์ดีเซล บรรทุกผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง รุ่นที่มีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดปัจจุบัน ติดตั้งที่นั่ง พนักพิง หมอนรองศีรษะ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ เป็นรถยนต์ที่ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ของตราสินค้านั้นโดยตรง

๑.๒ ตัวถังเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยออกแบบสำหรับเป็นรถยนต์นั่งโดยเฉพาะ

๑.๓ มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ บาน คือ ที่นั่งคนขับด้านขวา ๑ บาน ด้านซ้ายคู่คนขับ ๑ บาน หลังที่นั่งคนขับด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลง ๑ บาน และประตูด้านท้ายรถยนต์ ๑ บาน ประตูทุกบานมีที่สำหรับล็อกได้ และประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑.๔ ด้านล่างตัวถังตอนบน มีช่องหน้าต่างตลอดความยาวของตัวถัง หน้าต่างมีกระจกแบบเลื่อนเปิด-ปิดได้ พร้อมล็อก

๑.๕ บานกระจกตอนหน้าคนขับ และด้านผู้โดยสารข้างคนขับ เป็นแบบเปิดขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า มีจุดควบคุมการเปิดขึ้น-ลง ทั้ง ๒ ด้าน ที่คนขับ ๑ จุด และบานประตูผู้โดยสาร ๑ จุด โดยมีระบบป้องกันการหนีบด้านข้าง

๑.๖ กระจกทุกบานต้องเป็น SAFETY GLASS โดยกระจกบานหน้าเป็นแบบอัดซ้อนนิรภัย (Laminated) มีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง มีกระจกมองข้างทั้งสองด้าน ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง มีไฟตัดหมอก และไฟฉุกเฉิน กระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๑.๗ ภายในตัวถังและเพดานมีแผงบุตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ และบุยางปูพื้นรถตลอดคัน

๑.๘ รถยนต์จะต้องมีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑.๙ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑.๑๐ เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาสูง

๑.๑๑ รถยนต์ที่ส่งมอบ ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที เป็นรุ่นใหม่ ไม่ตกเกรด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

..... ประธานฯ
(นายสมฤทธิ์ กอโรสง)

..... กรรมการ
(นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์)

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายมนตรี นันไชย)

/๒. คุณลักษณะทางเทคนิค...

๒. คุณสมบัติทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบคอมมอนเรล และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวถังรถยนต์

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๒.๑.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไคโรอินเจคชั่น (เครื่องยนต์ระบบคอมมอนเรล)

๒.๑.๕ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า

๒.๑.๖ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ นิวตันเมตร

๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

๒.๒.๑ ระบบเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรก มีครีบริบหรือช่องระบายความร้อน

๒.๒.๒ ยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ ที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยต้องเป็นยางใหม่ ซึ่งผลัดมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

๒.๒.๓ ล้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ที่ใช้กับรถยนต์ที่เสนอราคา

๒.๒.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (Anti-Lock Brake System-ABS)

๒.๒.๕ มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๒.๒.๖ แบบเกียร์อัตโนมัติ

๓. ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์สามารถปรับระดับได้

เป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔. ระบบกันสะเทือน

๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนก คอยล์สปริงหรือทอร์ชันบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๒ ล้อหลังแบบแหนบพร้อมโช้กอัพ

๕. สีและตัวถังรถ

๕.๑ ตัวถังเป็นโครงสร้างเหล็ก หลังคาเป็นแบบโครงสร้างเหล็กขึ้นรูป กลุ่มที่นั่งตอนหน้าถึงตอนหลัง ขึ้นเดียวตลอด

๕.๒ สีรถใช้แม่สีผลิตตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งจะกำหนดสีในภายหลัง

๖. เครื่องปรับอากาศ

เป็นเครื่องปรับอากาศแบบฝังครบชุดจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อทำลมเย็นและสามารถจ่ายลมเย็นในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ มีช่องลมออกแบบปรับทิศทางและปิด-เปิดได้ โดยติดตั้งที่คอนโซลด้านหน้าและเพดานห้องโดยสาร ใช้สารทำความเย็น R ๑๓๔ a

๗. ขนาดตัวรถ

๗.๑ ความยาวของตัวถังไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๗.๒ ความกว้างของตัวถังไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร

๗.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (ความสูงสูงสุด) ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

..... ประธานฯ
(นายสัมฤทธิ์ กอโรสง)

..... กรรมการ
(นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์)

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายมนตรี นันไชย)

๘. ระบบความปลอดภัย

- ๘.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมท
- ๘.๒ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๘.๓ โครงสร้างตัวถังนิรภัย
- ๘.๔ มีถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารตอนหน้าและผู้ขับขี่
- ๘.๕ ติดตั้งไฟเบรกดวงที่สาม

๙. ระบบอื่นๆ

- ๙.๑ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๙.๒ ที่ปิดน้ำฝน (หน้า/หลัง) ปรับตั้งเวลาได้/ปรับระดับได้
- ๙.๓ กันชนหน้าหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๙.๔ ที่เปิดฝาด้านน้ำมันจากภายในรถยนต์
- ๙.๕ มียางปูพื้นน้ารถ แบบเข้ารูป
- ๙.๖ มีกระจกกระยะถอยหลังสามารถมองจากภายในได้สะดวก
- ๙.๗ ติดฟิล์มกรองแสง มาตรฐาน เกรด A
- ๙.๘ มีสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษารถยนต์อย่างละ ๑ ชุด
- ๙.๙ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๙.๑๐ มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี และต้องยื่นเอกสารยืนยันการรับรองไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๙.๑๑ มีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศและครบทุกจังหวัดในภาคเหนือตอนบน จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน พะเยา และตาก และต้องยื่นเอกสารยืนยันรายชื่อศูนย์บริการไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๐. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- ๑๐.๑ มีอุปกรณ์มาตรฐาน ตามมาตรฐานการผลิตรถยนต์ครบถ้วนทุกรายการ
- ๑๐.๒ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานการผลิตรถยนต์
- ๑๐.๓ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์
- ๑๐.๔ กรอบแผ่นป้ายทะเบียน แบบสแตนเลสพร้อมสกรูยึด จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๕ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถยนต์ ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) แนบท้ายสัญญา

๑๑. การส่งมอบรถยนต์

- ๑๑.๑ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๑๑.๒ ขณะส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ครบถ้วน ระยะทางการใช้งานต้องไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตรถยนต์กำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๑๑.๓ ส่งมอบ ณ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลัยศึกษาลำปาง ลำพูน
- ๑๑.๔ การจดทะเบียน ภายหลังจากตรวจรับผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนจากสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

..... ประธานฯ กรรมการ กรรมการและเลขาฯ
 (นายสัมฤทธิ์ กอไรสง) (นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์) (นายมนตรี นันไชย)

๑๑.๕ กำหนดเวลาชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ตามสัญญา พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุถูกต้องเรียบร้อยแล้ว พร้อมกับได้มอบใบคู่มือจดทะเบียนให้แก่ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กำหนดจ่าย ๑ งวด ๑๐๐% หลังจากที่ผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ จัดทำตรา (โลโก้) พร้อมชื่อ สพม.ลปสพ ติดข้างประตูรถด้านหน้าโดยเครื่องหมายมี ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๑๓.๒ จัดทำประกันภัย พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๓.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐาน ตามมาตรฐานการผลิตรถยนต์

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง เอกสารต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา และต้องแนบสำเนาหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งและรับรองสำเนาไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดของตัวรถยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา และต้องยื่นเอกสารไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้ง ๗๖ จังหวัด และต้องยื่นเอกสารไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานสำหรับรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยสามารถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรี ในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ฟรีค่าบริการ) ในสมุดคู่มือการรับบริการซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในจังหวัดลำปาง หรือจังหวัดใกล้เคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือ และต้องยื่นเอกสารไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยบริษัทจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนถึงก่อน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องให้บริการตรวจสอบ (Service) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง คือ ระยะ ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และต้องยื่นเอกสารไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

..... ประธานฯ
(นายสัมฤทธิ์ กอไรสง)

..... กรรมการ
(นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์)

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายมนตรี นันไชย)

/๑๓.๙ ผู้เสนอราคา...

๑๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพการใช้งาน ในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (ขึ้นอยู่กับระยะใดถึงก่อน) หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดมูลค่า นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง วันแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ และต้องยื่นเอกสารไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๑๐ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาชีสรรพสามิต ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถ พรบ. ค่าขนส่ง ค่าภาษีค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งปวงแล้ว

๑๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาผล

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๕. ราคากลางและวงเงินงบประมาณการจัดซื้อครั้งนี้

ราคากลาง ในการจัดซื้อครุภัณฑ์รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

วงเงิน ในการจัดซื้อครุภัณฑ์รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

..... ประธานฯ
(นายสัมฤทธิ์ กอโรสง)

..... กรรมการ
(นางศิริพันธ์ ปิยะทัตพันธ์)

..... กรรมการและเลขาฯ
(นายมนตรี นันไชย)

..... ผู้เห็นชอบและอนุมัติ
(นางนภาพร พงษ์ขันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาลำปาง ลำพูน